

# Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Orașului Buftea pentru perioada 2024-2030

## DEZBATERE PUBLICĂ

Dezvoltare economică, mediul de afaceri, infrastructură  
de transport și edilitară în orașul Buftea



Primăria  
Orașului  
Buftea

# Contextul elaborării SIDU Buftea 2024-2030

## Contextul elaborării Strategiei

“**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Buftea pentru perioada 2024-2030**” este un **document strategic** având ca obiectiv **continuarea procesului de dezvoltare** a orașului, valorificarea avantajelor de care dispune orașul Buftea, precum și optimizarea serviciilor acordate cetățenilor în scopul creșterii standardului de viață al locuitorilor orașului. Fiind un oraș amplasat în Regiunea București-Ilfov, cea mai dezvoltată la nivel național din punct de vedere urbanistic și economic, autoritățile din Buftea au în vedere **aliniera** corespunzătoare **la noile priorități și strategii naționale și regionale pe domenii sectoriale relevante** în parcursul de dezvoltare a orașului.

SIDU Buftea 2024-2030 stabilește **obiective și direcții de acțiune complementare documentelor strategice la nivel județean**, cu accent pe prioritățile de dezvoltare vizate de administrația orașului, astfel încât să poată contribui la realizarea unor obiective prevăzute în aceste documente/strategii.

Elaborarea SIDU 2024-2030 este de asemenea **realizată în contextul actual al Programului Regional București-Ilfov 2021-2027**, care prevede existența unei strategii integrate de dezvoltare urbană pentru a putea beneficia ulterior de **sprijin financiar prin intermediul instrumentului teritorial Investiții Urbane Integrate** pentru proiectele care subscriu obiectivelor și priorităților specifice din cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027.

## Structura SIDU Buftea 2024-2030

Strategia a fost concepută având în vedere recomandările ghidului pentru elaborarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană<sup>1</sup>, având următoarea structură:

- **Contextul elaborării strategiei** constă într-o secțiune care are ca obiectiv o trecere în revistă a implicațiilor noului cadru financiar multianual, a importanței alinierii la prioritățile reflectate în strategiile locale, județene și naționale, dar și la prioritățile și documentele programatice europene relevante sau cu impact pentru domeniile vizate;
- **Analiza diagnostic** vizează o prezentare a zonei geografice vizată de strategie, a situației existente și a progreselor realizate pe diferite paliere precum și a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei;
- **Consultarea publică** reprezintă secțiunea care urmărește să surprindă rezultatele obținute în urma procesului de cunoaștere a percepției celor două categorii importante de beneficiari ai acestei strategii - populația și mediul de afaceri, care au formulat opinii și recomandări;
- **Analiza SWOT** este realizată pentru obținerea unei imagini relevante a punctelor tari și slabe, a oportunităților și amenințărilor pe fiecare domeniu;
- **Viziunea și obiectivele specifice** sunt formulate într-o abordare cuprinzătoare care să ofere oportunitatea inițierii de acțiuni concrete pe toate domeniile relevante, circumscrise obiectivelor generale și având o abordare integrată care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate;
- **Planul de acțiuni** conține propuneri de acțiuni derivate din rezultatele analizei situației existente și ca urmare a consultărilor realizate, calibrate prin prisma surselor de finanțare disponibile, cu definirea entităților responsabile, a perioadei de implementare și a indicatorilor de realizare;
- **Mecanismul de guvernare** descrie cadrul de asigurare a atingerii rezultatelor dorite și de asumare a răspunderii pentru rezultatele obținute, inclusiv monitorizarea și evaluarea implementării strategiei, precum și raportarea la stadiul implementării.

Notă: <sup>1</sup> Varianta consultată disponibilă prin accesarea link-ului <https://citadini.ro/wp-content/uploads/Ghid-elaborare-SIDU.pdf>, [https://www.adrbi.ro/media/4134/metodologie\\_strategii-integrate\\_26iunie2024.pdf](https://www.adrbi.ro/media/4134/metodologie_strategii-integrate_26iunie2024.pdf)

# Analiza diagnostic – Structură

În vederea definirii viziunii și a obiectivelor aferente SIDU Buftea 2024-2030, a fost realizată o **analiză diagnostic** care își propune să evidențieze situația existentă și progresele realizate de orașul Buftea în ultimii ani, analiză derulată pe cele 9 paliere evidențiate mai jos.

1



Populația, structura socio-demografică a comunității

2



Educația și dezvoltarea de competențe

3



Sănătatea populației

4



Asistența socială pentru populația vulnerabilă

5



Dezvoltarea economică și mediul de afaceri

6



Dezvoltarea urbană, infrastructura edilitară și de transport

7



Patrimoniul, cultura, sportul, turismul și agrementul

8



Calitatea factorilor de mediu

9



Administrația locală

# Concluzii și tendințe desprinse în urma analizei situației locale, a percepției populației locale și a mediului de afaceri (1/4)

## Dezvoltare economică, mediul de afaceri, infrastructură de transport și edilitară în orașul Buftea

Numărul de agenți economici a crescut cu aproximativ 11% în perioada 2016-2023, de la 1.247 companii în 2016 la 1.385 companii în 2023.

Cifra de afaceri a agenților economici din orașul Buftea a înregistrat o creștere în valoarea absolută de circa 950 milioane lei între 2016-2023, în timp ce profitul în 2020 a fost de circa 2,2 ori mai mare față de rezultatele din 2016. În ciuda crizei provocate de COVID-19, per ansamblu, nu au fost sesizate perturbări semnificative ale performanțelor agenților economici în anul 2020, fiind observată o evoluție pozitivă a cifrei de afaceri până în 2022, cu un declin de circa 8% în 2023.

Economia locală este înclinată spre sectorul terțiar, în special datorită activităților de comerț (care dețin o pondere de aproximativ 46% la nivelul întregii economii locale în 2023). O reprezentativitate bună este observată și în cazul sectorului secundar susținută în principal de industria prelucrătoare cu o contribuție de peste 30% la nivelul întregii economii locale, în descreștere de la 34% în 2019, pe fondul creșterii mai puțin accentuate a cifrei de afaceri în comparație cu celelalte sectoare active la nivelul local.

Companiile cu un număr între 50 - 249 de angajați, reprezentând circa 1% din totalul agenților economici de la nivelul orașului Buftea, generează mai mult de 37% din cifra de afaceri de la nivelul orașului, în timp ce companiile cu până la 9 angajați care dețin o pondere covârșitoare de peste 77% din totalul agenților economici contribuie cu aproximativ 20% la cifra de afaceri.

Per ansamblu, în perioada 2019-2023, numărul de angajați ai agenților economici activi a înregistrat o scădere (-1,2% rată anuală de creștere), de la 4.521 angajați în 2019 la 4.316 angajați în 2023.

Orașul Buftea înregistrează o rată redusă a șomajului (0,2% în 2023), demonstrând în același timp un deficit de forță de muncă și respectiv o capacitate limitată de a răspunde nevoilor angajatorilor actuali și potențiali.

Principalele 15 de companii prin prisma performanțelor financiare (cifra de afaceri) obținute în 2023, reprezintă 66% din cifra de afaceri totală la nivelul orașului Buftea, evidențiind astfel gradul ridicat de dependență al economiei locale de un număr relativ mic de agenți economici (1,1% din numărul de companii active la nivel local).

Din perspectiva numărului de angajați în cadrul principalelor 15 companii de la nivel local, se poate observa un grad mai redus de dependență, acestea angrenând aproximativ 31% de angajați din totalul angajaților companiilor active la nivelul orașului.

# Concluzii și tendințe desprinse în urma analizei situației locale, a percepției populației locale și a mediului de afaceri (2/4)

## Dezvoltare economică, mediul de afaceri, infrastructură de transport și edilitară în orașul Buftea

1. Infrastructura de apă-canal de la nivelul orașului Buftea a beneficiat de investiții care au vizat creșterea calității apei potabile și au constat în extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare și în realizarea unei stații de epurare în Buftea, dar și în reabilitarea și extinderea surselor de captare și tratare a apei potabile.  
Investițiile realizate în infrastructura de apă-canal începând din 2012, finanțate prin fonduri nerambursabile disponibile prin POS Mediu 2007-2013 și POIM 2014-2020, nu au fost corelate cu lucrări de reabilitare a rețelelor interioare / comune de la nivelul clădirilor rezidențiale, a căror reparație și întreținere revine în sarcina proprietarilor. Vechimea mare a rețelelor interioare de la nivelul blocurilor determină ruginirea, colmatarea și chiar spargerea conductelor de apă, fapt ce afectează debitul și calitatea apei potabile livrate consumatorilor finali.  
Municipalitatea are în derulare un proiect de investiții vizând realizarea unui prim tronson de canalizare dedicat exclusiv apelor pluviale, sistemul urmând să fie extins în perioada 2024-2030.  
Majoritatea gospodăriilor din orașul Buftea sunt deservite de rețea de distribuție a gazelor naturale, fiind în fază de execuție sau de proiectare o serie de investiții privind extinderea rețelei.  
Furnizarea de energie termică în sistem de alimentare centralizată a orașului Buftea a fost sistată în anul 2005, gospodăriile asigurându-și energia necesară pentru procesele de încălzire / răcire prin sisteme individuale de tipul centralelor termice, sobelor, pompelor de căldură  
Pe raza orașului Buftea, momentan nu sunt operate centrale electrice din surse regenerabile de energie.  
Este în curs de execuție o investiție privind extinderea rețelei de iluminat public în Cartierul de Tineri.  
Rețeaua de telecomunicații la nivelul UAT Buftea este preponderent de tip aerian, aceasta fiind amplasată pe stâlpi comuni cu cei deservind rețelele electrice de joasă tensiune. Preponderența cablurilor aeriene de telecomunicații afectează aspectul orașului.  
Colectarea deșeurilor menajere de pe raza orașului Buftea se face distinct pentru deșeurile fracție umedă (de exemplu, deșeuri vegetale, resturi alimentare) și deșeurile fracție uscată (de exemplu, deșeuri de hârtie/ carton, plastic, metal, sticlă).  
Gradul de conectare a populației la serviciile de salubritate este de peste 82%. Pe raza orașului, nu există nici un depozit sau stație de sortare a deșeurilor. Există o problemă legată de depozitarea ilegală a deșeurilor pe spațiile publice, cu precădere în zonele periferice. Ponderea deșeurilor reciclate din cele colectate a cunoscut o scădere semnificativă, de la 30%-40% în perioada 2020-2022 la 7,6% în 2023%.  
Orașul Buftea este străbătut de 2 drumuri naționale și 3 drumuri județene. În lipsa centurii ocolitoare, traficul greu tranzitează orașul fie de-a lungul DN1A, fie de-a lungul DN7, contribuind astfel la ridicarea nivelului de emisii poluante de gaze cu efect de seră.

# Concluzii și tendințe desprinse în urma analizei situației locale, a percepției populației locale și a mediului de afaceri (3/4)

## Dezvoltare economică, mediul de afaceri, infrastructură de transport și edilitară în orașul Buftea

Numărul de agenți economici a crescut cu aproximativ 11% în perioada 2016-2023, de la 1.247 companii în 2016 la 1.385 companii în 2023.

Cifra de afaceri a agenților economici din orașul Buftea a înregistrat o creștere în valoarea absolută de circa 950 milioane lei între 2016-2023, în timp ce profitul în 2020 a fost de circa 2,2 ori mai mare față de rezultatele din 2016. În ciuda crizei provocate de COVID-19, per ansamblu, nu au fost sesizate perturbări semnificative ale performanțelor agenților economici în anul 2020, fiind observată o evoluție pozitivă a cifrei de afaceri până în 2022, cu un declin de circa 8% în 2023.

Economia locală este înclinată spre sectorul terțiar, în special datorită activităților de comerț (care dețin o pondere de aproximativ 46% la nivelul întregii economii locale în 2023). O reprezentativitate bună este observată și în cazul sectorului secundar susținută în principal de industria prelucrătoare cu o contribuție de peste 30% la nivelul întregii economii locale, în descreștere de la 34% în 2019, pe fondul creșterii mai puțin accentuate a cifrei de afaceri în comparație cu celelalte sectoare active la nivelul local.

Companiile cu un număr între 50 - 249 de angajați, reprezentând circa 1% din totalul agenților economici de la nivelul orașului Buftea, generează mai mult de 37% din cifra de afaceri de la nivelul orașului, în timp ce companiile cu până la 9 angajați care dețin o pondere covârșitoare de peste 77% din totalul agenților economici contribuie cu aproximativ 20% la cifra de afaceri.

Per ansamblu, în perioada 2019-2023, numărul de angajați ai agenților economici activi a înregistrat o scădere (-1,2% rată anuală de creștere), de la 4.521 angajați în 2019 la 4.316 angajați în 2023.

Orașul Buftea înregistrează o rată redusă a șomajului (0,2% în 2023), demonstrând în același timp un deficit de forță de muncă și respectiv o capacitate limitată de a răspunde nevoilor angajatorilor actuali și potențiali.

Principalele 15 de companii prin prisma performanțelor financiare (cifra de afaceri) obținute în 2023, reprezintă 66% din cifra de afaceri totală la nivelul orașului Buftea, evidențiind astfel gradul ridicat de dependență al economiei locale de un număr relativ mic de agenți economici (1,1% din numărul de companii active la nivel local).

Din perspectiva numărului de angajați în cadrul principalelor 15 companii de la nivel local, se poate observa un grad mai redus de dependență, acestea angrenând aproximativ 31% de angajați din totalul angajaților companiilor active la nivelul orașului.

# Concluzii și tendințe desprinse în urma analizei situației locale, a percepției populației locale și a mediului de afaceri (4/4)

## Dezvoltare economică, mediul de afaceri, infrastructură de transport și edilitară în orașul Buftea

Se va construi varianta Ocolitoare (VO) Buftea. De asemenea, orașul va fi conectat la viitorul inel nordic al autostrăzii de centură a Bucureștiului (A0), până în 2026, și la viitorul drumul expres București - Târgoviște. Este de așteptat ca VO Buftea să preia traficul greu care în prezent străbate orașul Buftea de-a lungul DN1A, DEx București – Târgoviște să preia traficul greu care în prezent străbate orașul Buftea de-a lungul DN7 și A0 să conecteze Buftea de autostrăzile A1 (tronsonul București – Pitești), A2 (București – Constanța) și A3 (tronsonul București – Ploiești).

Construirea unei supratraversări a magistralei CFR 1.000 în zona Gării Buftea, pe DJ 101, ce va conecta străzile Viilor și Tamași, va duce la scăderea duratei călătoriei dintre Buftea și Corbeanca, DN1 și Aeroportul Internațional Henri Coandă.

UAT Buftea este parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București (TPBI), care a introdus integrarea tarifară și coordonează transportul public de călători la nivelul întregii regiuni București-Ilfov.

Compania SC Regio Serv Transport SRL (la care UAT Buftea deține 51% cotă de participare) este unul dintre cei 4 operatori de transport local de călători care funcționează la nivelul regiunii București – Ilfov. Compania SC Regio Serv Transport SRL are nevoie de investiții pentru achiziție de material rulant, fiind necesară schimbarea parcului actual de 7 autobuze și cumpărarea a cel puțin 8 autobuze electrice / hibride pentru a opera toate cele 3 rute pentru care compania a primit delegarea serviciului de transport local de călători din partea TPBI. De asemenea, se impune extinderea, modernizarea și dotarea cu infrastructură de încărcare a autobuzelor electrice a autobazei de care beneficiază SC Regio Serv Transport SRL pe strada Pepinierii.

Cele 3 linii de transport public de călători care deservește orașul (1 operată de STB SA și 2 de Regio Serv Transport) asigură un nivel ridicat de conectivitate cu București (inclusiv cu Terminalul Multimodal Străulești – legătură cu magistrala M4 de metrou), Chitila și Mogoșoaia și unul nesatisfăcător cu comuna Corbeanca, DN1 și Aeroportul Internațional

# Viziune și obiective generale

## Viziune

În anul 2030, **Buftea va fi un oraș verde, rezilient și incluziv**, cu un nivel ridicat al calității vieții.

Beneficiind de o foarte bună conectivitate cu rețelele metropolitane, regionale și naționale de transport feroviar și rutier, precum și de politicile implementate în domeniul bunei guvernante, **Buftea va deveni un important centru administrativ al județului Ilfov**.

Prin sprijinirea mediului de afaceri, inclusiv a micilor întreprinzători locali, realizarea de investiții vizând creșterea eficienței energetice, dezvoltarea infrastructurii de agrement și sportive și punerea în valoare a potențialului natural, **orașul va beneficia de o creștere economică durabilă și de o calitate a vieții superioară**.



## Obiective generale (OG)

- > **OG1 vizează creșterea calității vieții locuitorilor prin realizarea de investiții și reforme în educație, sănătate, asistență socială, administrație locală, mediu, eficiență energetică și mobilitate durabilă**
- > **OG2 are în vedere asigurarea unei creșteri economice durabile prin atragerea de investiții, sprijinirea capitalului uman local și valorificarea potențialului turistic antropoc și natural al orașului**



# Obiective specifice (OS)

- OS1. **Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii școlare** din Buftea cu realizarea de investiții pentru dotarea adecvată a unităților de învățământ, inclusiv din perspectiva digitalizării
- OS2. **Sprijinirea dobândirii de noi competențe de către cadrele didactice și elevi** și îmbunătățirea condițiilor educaționale prin introducerea de programe și măsuri adaptate nivelului de studii
- OS3. **Creșterea calității actului medical și îmbunătățirea accesului cetățenilor din Buftea la servicii medicale diversificate**, inclusiv prin valorificarea facilităților de digitalizare
- OS4. **Creșterea gradului de incluziune și acces** pentru populația din categoriile vulnerabile la educație, servicii medicale și digitalizare
- OS5. **Creșterea calității serviciilor de asistență socială pentru populația vulnerabilă**, inclusiv prin dezvoltarea infrastructurii de profil și adoptarea unor măsuri de sprijin/ajutor social pentru persoanele cu nevoi sociale
- OS6. **Susținerea producătorilor locali în vederea stimulării creșterii consumului de produse românești**
- OS7. **Crearea unui ecosistem favorabil investițiilor** pentru creșterea atractivității orașului în rândul populației din proximitate
- OS8. **Renovarea fondului locativ** în vederea creșterii eficienței energetice și **utilizarea surselor de energie regenerabilă** în contextul schimbărilor climatice
- OS9. **Creșterea calității condițiilor de locuire și a gradului de confort** prin asigurarea accesului gospodăriilor la rețelele tehnico-edilitare, atenuarea nivelului de zgomot perceput și îmbunătățirea aspectului vizual al orașului
- OS10. **Dezvoltarea mobilității urbane durabile** prin realizarea de investiții integrate în infrastructura de transport
- OS11. **Valorificarea potențialului turistic al orașului** prin diversificarea și punerea în valoare a infrastructurilor de agrement, petrecerea timpului liber și interacțiune socială
- OS12. **Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului și consolidarea profilului cultural-sportiv al orașului** prin dezvoltarea infrastructurii specifice și realizarea de evenimente cu impact regional
- OS13. **Creșterea gradului de conștientizare a beneficiilor gestionării corespunzătoare a deșeurilor** în vederea îmbunătățirii calității mediului
- OS14. **Creșterea nivelului de eficiență în acordarea serviciilor publice și a gradului de siguranță** pentru cetățenii din Buftea

# Obiectivele specifice, acțiunile, proiectele (1/4)

OS6.

**Susținerea producătorilor locali în vederea stimulării creșterii consumului de produse românești**

Acțiuni

- 20. Promovarea producătorilor și a creației locale de la nivelul orașului Buftea
- 21. Extinderea și/ sau modernizarea piețelor agroalimentare și a spațiilor publice alăturate

Proiecte

- 21. Promovarea producătorilor și a creației locale de la nivelul orașului Buftea
- 22. Extinderea și/ sau modernizarea piețelor agroalimentare și a spațiilor publice alăturate

OS7.

**Crearea unui ecosistem favorabil investițiilor pentru creșterea atractivității orașului în rândul populației din proximitate**

Acțiuni

- 22. Înființarea unui parc industrial / a unei infrastructuri noi de afaceri
- 23. Promovarea avantajelor dezvoltării de afaceri în UAT Buftea în vederea atragerii de noi investitori privați

Proiecte

- 23. Parcul industrial Buftea
- 24. Promovarea avantajelor dezvoltării de afaceri în UAT Buftea (de exemplu, prin participarea la evenimente naționale/ internaționale precum și organizarea de întâlniri/ evenimente pentru prezentarea zonei și a facilităților disponibile, activități de relaționare cu autorități, ONG-uri, ambasade, consulat, organizații internaționale, camere de comerț, mediul economic etc.) în vederea atragerii de noi investitori privați

# Obiectivele specifice, acțiunile, proiectele (2/4)

## OS8.

**Renovarea fondului locativ în vederea creșterii eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în contextul schimbărilor climatice**

### Acțiuni

24. Renovarea energetică moderată a clădirilor rezidențiale multifamiliale
25. Renovarea energetică aprofundată a clădirilor publice, inclusiv a unităților de învățământ
26. Dotarea cu tehnologii și instalarea de capacități de producție a energiei din surse regenerabile de energie pentru consumul propriu al clădirilor publice

### Proiecte

25. Eficientizare energetică Lot 1-Centru, Blocurile PM1, PM2, PM3, PM8, Vile Judecătore, orașul Buftea, Județul Ilfov
26. Eficientizare energetică Lot 2-Săbăreni, Blocurile A și Bloc B
27. Eficientizare energetică Lot 3-Studio-Blocuri, 13, 15, 19, 24, 29, 35, orașul Buftea, județul Ilfov
28. Eficientizare energetică Lot 4 - Studio, Blocurile 36, 7, 7 bis, 12 bis scara B, 6, 21, orașul Buftea, Județul Ilfov
29. Eficientizarea energetică a clădirilor LOT 5 (fost Lot 4 POR)
30. Eficientizare energetică – Corp C3, orașul Buftea, Județul Ilfov
31. Reabilitare energetică Primăria Buftea, oraș Buftea, Județul Ilfov
32. Eficientizarea energetică a unităților de învățământ
33. Renovări clădiri publice în vederea creșterii eficienței energetice
34. Utilizarea surselor de energie regenerabilă pentru producerea de energie dedicată consumului propriu al clădirilor publice (de exemplu, panouri fotovoltaice)
94. Modernizare și reabilitare Liceul Tehnologic Barbu A. Stirbey, str. Liceului, nr.5, Buftea

# Obiectivele specifice, acțiunile, proiectele (3/4)

## OS9.

**Creșterea calității condițiilor de locuire și a gradului de confort prin asigurarea accesului gospodăriilor la rețelele tehnico-edilitare, atenuarea nivelului de zgomot perceput și îmbunătățirea aspectului vizual al orașului**

### Acțiuni

27. Extinderea și consolidarea infrastructurii de utilități publice la nivelul întregului UAT
28. Modernizarea arhitecturală și peisagistică a spațiilor publice urbane, inclusiv a zonei centrale
29. Elaborarea / Actualizare Plan Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism
30. Expertizare tehnică seismică a clădirilor publice

### Proiecte

35. Realizare iluminat public străzi: Teilor, Stăvilarului, Horia Romoșanu
36. Modernizare iluminat public Cartier Studio
37. Modernizarea, extinderea și eficientizarea energeticofuncțională a sistemului de iluminat public în orașul Buftea
38. Modernizarea arhitecturală și peisagistică a spațiilor verzi aferente aliniamentelor stradale in Cartier Tineri
39. Modernizarea arhitecturală și peisagistică a spațiilor verzi aferente aliniamentelor stradale si clădirilor rezidențiale in Cartier Studio
40. Reamenajare Centru Buftea
41. Stație reducere mare presiune gaze
42. Elaborarea și/sau actualizare Plan Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism
43. Expertizare seismică a clădirilor cu risc seismic din orașul Buftea, județul Ilfov
44. Extindere rețea canalizare ape pluviale

# Obiectivele specifice, acțiunile, proiectele (4/4)

## OS10.

### Dezvoltarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții integrate în infrastructura de transport

#### Acțiuni

31. Dezvoltarea infrastructurii rutiere prin modernizarea și extinderea de străzi și poduri și realizarea de senzori giratorii
32. Realizarea Terminal Multimodal de tip park & ride în zona Gării Buftea, pe strada Liceului
33. Achiziția de autovehicule de transport rutier nepoluante (autobuze electrice / hibrid) pentru efectuarea transportului public de călători
34. Extinderea, modernizarea și dotarea cu infrastructură de încărcare a autobuzelor electrice a autobazei de care beneficiază SC Regio Serv Transport SRL pe strada Pepinierei
35. Realizarea și dezvoltarea unui sistem inteligent de transport public (ITS), sincronizat cu sistemele de transport public din restul UAT-urilor din cadrul regiunii de dezvoltare București - Ilfov
36. Realizarea coridorului de Transport Rapid cu Autobuzul pe ruta Buftea-Străulești (13 km)
37. Prelungirea magistralei de metrou M4 pe ruta Lac Străulești – Buftea
38. Dezvoltarea infrastructurii de încărcare a autovehiculelor electrice în cadrul UAT Buftea

#### Proiecte

45. Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public Buftea – autobuze electrice din gama de 10 m
46. Infrastructură rutieră oraș Buftea - 18 străzi
47. Modernizare strazi si alei Cartier Studio
48. Sens giratoriu pe DN7 Km17+750 intersecție cu strada Milano (DJ602 km 37+100)
49. Pasaj pietonal subteran pe DN 1A km 19+800 intersecție cu Bdul Mihai Eminescu
50. Sens giratoriu pe DN 1A Km19+250 intersecție cu strada Știrbei Voda (DJ602)
51. Terminal Multimodal de tip park & ride în zona Gării Buftea, str Liceului
52. Extinderea, modernizarea și dotarea cu infrastructură de încărcare a autobuzelor electrice a autobazei de care beneficiază SC Regio Serv Transport SRL
53. Metrou Străulești-Buftea
54. Realizarea coridorului de Transport Rapid cu Autobuzul pe ruta Buftea-Străulești (13 km)
55. Modernizare DJ101 Buftea - Tamași (piste de biciclete, trotuare, ape pluviale, iluminat public)
56. Drum de legatura DN1A - DJ101, Buftea
57. Lărgire cu doua benzi DJ101, Buftea
58. Construire pasaj suprateran pe DJ101, la intersecția cu calea ferată, localitatea Buftea
59. Pasaj subteran/suprateran pe strada Recoltei/strada Rândunelilor la intersecția cu calea ferată, localitatea Buftea
60. Lărgire pod peste râul Colentina
61. Stații de încărcare autovehicule electrice
62. Modernizare DJ602 (piste de biciclete, trotuare, ape pluviale, iluminat)
63. Modernizare DN7 (piste de biciclete, trotuare, ape pluviale, iluminat)
64. Drum radial DR4-Nord Expres, cu o lungime de 12.59 km va realiza conexiunea la Autostrada A0, apoi se va prelunghi spre DN CB și Bulevardul Poligrafiei

## 14 Obiective Specifice

54 de Acțiuni

95 de proiecte

### • 68 de proiecte de infrastructură

- 4 proiecte infrastructura educațională
- 3 proiecte infrastructura de sănătate
- 3 proiecte infrastructura de servicii sociale
- 2 proiecte infrastructura de afaceri
- 11 proiecte infrastructura energetică (eficiență energetică, capacități producție energie din surse regenerabile, gaz natural)
- 13 proiecte infrastructura de utilități (iluminat public, ape pluviale, deșeuri, siguranța cetățeanului)
- 19 proiecte infrastructura de transport
- 6 proiecte de agrement
- 6 proiecte sportivă
- 1 proiect infrastructura culturală



Vă mulțumim!

